

**Sud**  
Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

LE JOURNAL QUI DEPOTE  
MAIS QUI NE SE FAIT PAS  
QUE DES AMIS

Union  
syndicale  
**Solidaires**

**VENT DU SUD**

29 OCTOBRE

LA SITUATION  
TRES  
PERTURBÉE  
SUR LE RESEAU  
SNCF EST  
NORMALE



**La direction se glorifie  
d'avoir eu de nombreux  
agents au boulot le  
week-end dernier.**

**Bravo !!!**

**Faire preuve d'autosatisfac-  
tion quand on a supprimé  
30% du trafic durant  
70 heures... c'est beau !**

# **Le DET perd les pédales !**

On vous l'a déjà dit et prouvé, le DET raconte actuellement n'importe quoi !

Probablement vexé d'avoir passé le week-end dernier au boulot !

Sans doute gêné que les mensonges qu'il diffuse aux agents, via ses flash Info, aient été mis au grand jour par SUD-Rail.

Frappé dans son orgueil par le fait que la DDT apprenne à SUD-Rail la tenue d'une école avant de l'en informer.

Quelque en soient les raisons, le DET semble perdre le Nord et être à court d'arguments !!!



# Concertation...

## Quelle concertation ?

Le DET a encore une fois tapé à côté dans le Flash ECT du 2 novembre : en faisant croire qu'il laissait une place à la concertation... en voulant faire croire à certains que tout allait être possible, que tout serait discutable et négociable !

**Que de belles histoires.....**

En effet, la réalité est toute autre, mais il y a bien longtemps que SUD-Rail l'a compris.

**Les intérêts de la direction et ceux des ASCT ne sont pas les mêmes... ils sont contraires !**

Quand on a compris ça, on comprend aussi qu'il est indispensable d'avoir un rapport de force pour pouvoir gagner sur

nos revendications ou au-moins sauver des choses.

Sans grève, le rapport de force est en faveur de la direction, et soyons en certains, elle sait en profiter !

C'est pourquoi face aux attaques très dures portées contre les agents par la direction, il est indispensable de réagir !

SUD-Rail souhaite désorganiser la production, en appelant à de nouvelles formes de grève comment ce fut le cas entre le 29 octobre et le 2 novembre.

**SUD-Rail va à nouveau appeler à la grève et souhaite que ce soit dans l'unité syndicale la plus large.**

**Baisse des RHR**

**=**

**Baisse de la rémunération**

**Réduction du nombre  
de lignes en GL**

**=**

**Aucune perspective  
d'évolution pour  
les agents du TER**

**Fin de la mixité  
dans les roulements**

**=**

**Préparation à la filialisation**

# Pire que le DET...

## ...Le DUO GL !

C'est bien simple, il mériterait une grève pour lui tout seul tellement il s'est spécialisé depuis longtemps dans le double langage et le double jeu !

Hormis le fait qu'il participe activement à la casse de la SNCF et fait jouer la concurrence interne, il a vraiment des pratiques lamentables...

Son dernier fait d'arme : annoncer que les CPA veulent tous quitter les roulements GL.

D'un coup d'un seul, piqués par on ne sait quoi, tous les CPA rêveraient de quitter les roulements GL... Dingue n'est-ce pas ?

Sauf que quand on en rencontre certains, c'est pas tout à fait ça !

Le DUO GL a tendance à confondre « volontaire » et « fortement incité », voir « contraint » !

Pour SUD-Rail, les agents en CPA ne doivent pas se voir imposer un passage en réserve.

## Le mensonge de la semaine

*On peut vous reprocher une fois DET de ne pas tenir vos promesses...*



Le DET parle de l'école qu'il aurait obtenu pour novembre dans tous ses derniers papiers. Il fait même croire qu'elle aurait été obtenue dans le cadre de la concertation qui, de toute façon, n'a jamais existée.

Quand on sait que l'école a été accordée par la direction nationale pour commencer le 2 novembre... que nous sommes le 6 novembre et que la direction de l'ECT n'a trouvé que 4 des 12 agents qui devront constituer cette école... Soit l'ECT est dirigé par des incompétents, soit le DET ment !

Bingo !!! Puisque **l'école à été annoncée nationalement à SUD-Rail dans le cadre de sa DCI du 23 octobre dernier.** Et même que ça n'a pas plu au DET de l'apprendre par la bouche de SUD-Rail avant que la direction nationale ne l'en informe.

**Attention, d'un mensonge par mois, le DET est passé depuis quelques temps à un mensonge par semaine !**

**A quand le mensonge quotidien ?**

## Pétition nationale ASCT

Signez massivement la  
pétition nationale ASCT  
qui est à disposition sur  
la banque de la CPST à Lyon  
et en salle d'écriture  
à Valence et St Etienne.

**Contre la casse  
du métier d'ASCT**

**Contre les  
pressions managériales**



Pour vous informer  
en direct, un réflexe :

[www.sudraillyon.org](http://www.sudraillyon.org)

## BON À SAVOIR...

- L'ECT de Clermont en grève chaque lundi : Depuis 3 semaines, les ASCT de Clermont sont en grève contre la dédicace des roulements et les pressions managériales.
- L'ECT de Chambéry est en grève depuis 8 jours maintenant : Roulements dédiés, pressions managériales. Voilà les raisons de la grève qui continue sur Chambéry.

D'autres conflits sont sur le point de démarrer dans d'autres ECT.

Partout les revendications sont les mêmes ! Ca ne mérite pas une grève nationale ASCT ?

La fédération SUD-Rail pense que oui et la propose aux autres fédérations depuis plusieurs semaines maintenant.

### AGENDA

**10 novembre** : Réunion roulements

**10 décembre** : DP

La petite maxime du VENT DU SUD n° 52

« La violence est le dernier refuge  
de l'incompétence »